



### 56183-2 Bộ sấy khí, van điều chỉnh áp suất, thay thế

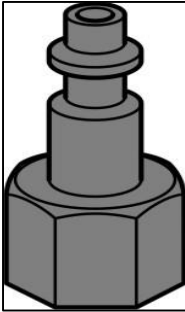
❖ Hình ảnh minh họa có thể hơi khác so với xe thực tế đang được bảo dưỡng. Tuy nhiên, các thành phần chính được đề cập trong thông tin này được thể hiện chính xác nhất có thể.

#### Công cụ đặc biệt:

- 88890086: Bộ dò rò rỉ khí nén



- 9992976: khớp nối nhanh; NIPPEL



- 88800233: công cụ tháo ống hơi



- 88890148: Cờ lê lực



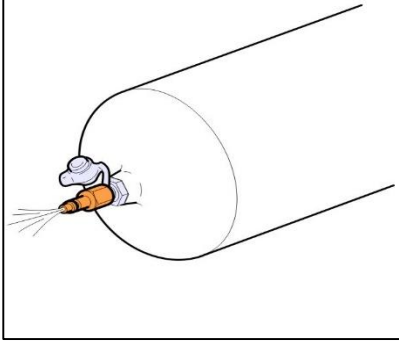
1. Dừng xe và chèn bánh xe

2. Cúp công tắc ngắt mass

Lưu ý: Hệ thống khí nén phải được giảm áp trước khi tháo ống.

3. Xả khí nén hệ thống

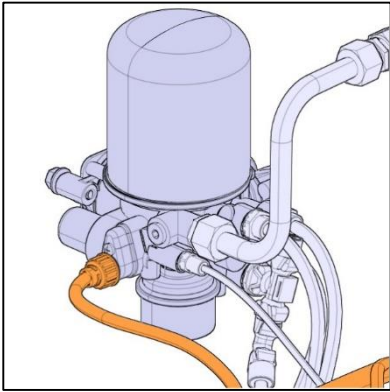
Sử dụng công cụ: 9992976 - khớp nối nhanh; NIPPEL



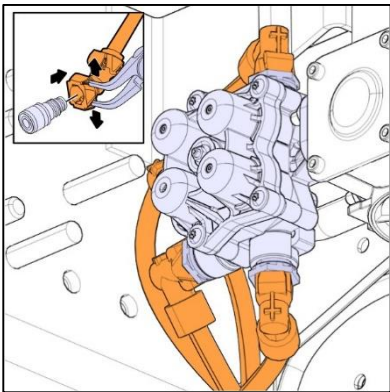
4. Bước này có 2 phương án thay thế  
Chọn một trong các phương án phù hợp bên dưới  
Phương án 1/2: thực hiện quy trình sau khi gặp phải điều kiện bên dưới

**Điều kiện:**

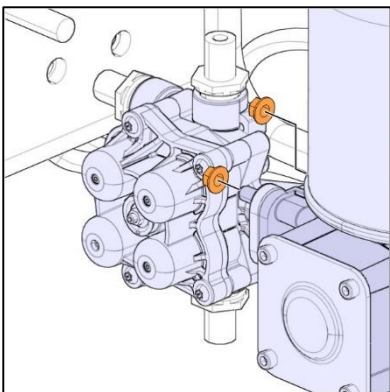
- Nếu bộ sấy khí có trang bị bộ phận điện
- Ngắt kết nối đầu nối



Nguy hiểm: Nguy cơ chấn thương nghiêm trọng  
- Các co nối được kết nối không đúng cách có thể làm mất chức năng phanh.  
- Hãy chú ý đánh dấu các co nối trước khi tháo ra.  
- Ngắt kết nối đầu nối

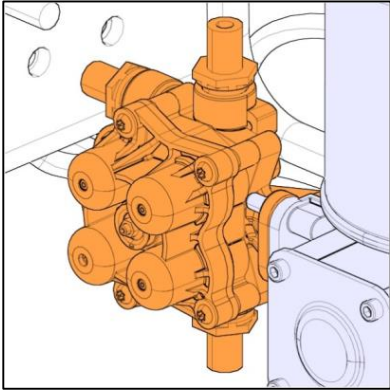


- Tháo các đai ốc

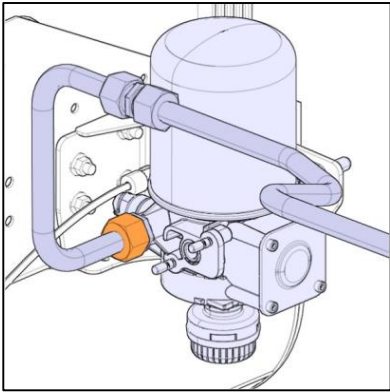




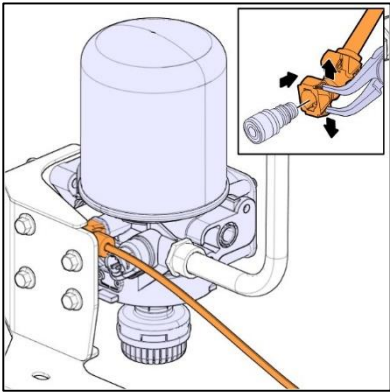
- Tháo van chia hơi 4 ngã



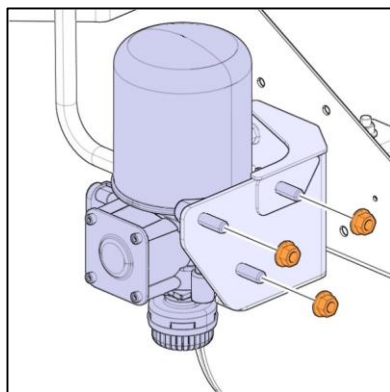
- Nối lồng đai ốc



- Ngắt kết nối đầu nối

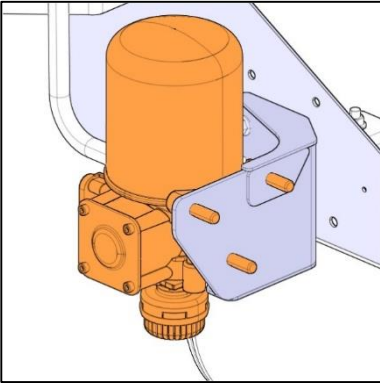


- Tháo các đai ốc





- Tháo bộ sấy khí

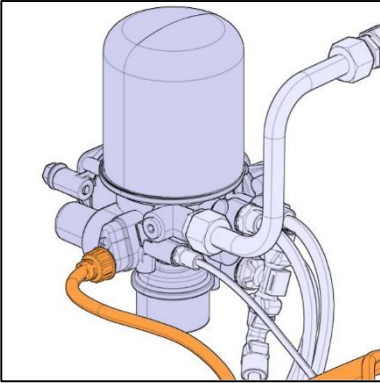


Phương án 2/2: Thực hiện quy trình sau khi gặp phải điều kiện dưới

**Điều kiện:**

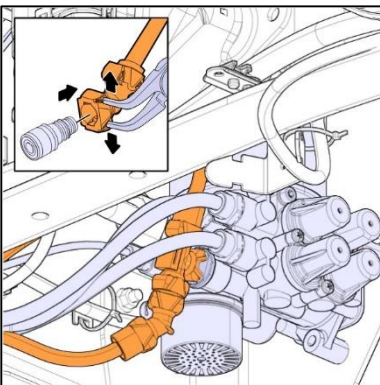
- Nếu bộ sấy khí trang bị bộ phận điện

- Ngắt kết nối đầu nối



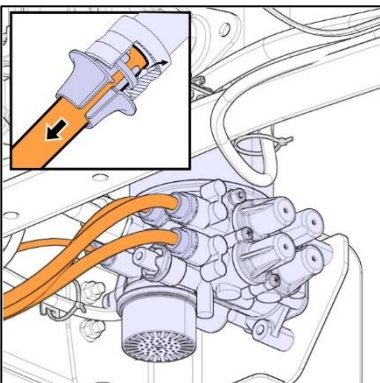
Nguy hiểm: Nguy cơ chấn thương nghiêm trọng.

- Các cơ nối được kết nối không đúng cách có thể làm mất chức năng phanh.
- Hãy chú ý đánh dấu các cơ nối trước khi tháo ra.
- Ngắt kết nối đầu nối



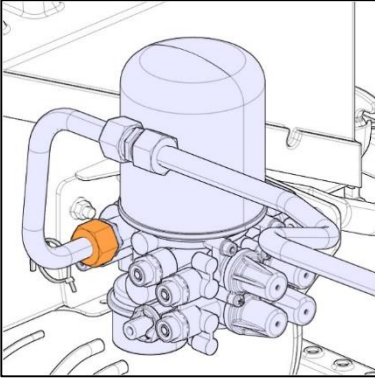
- Ngắt kết nối ống

Sử dụng công cụ: 88800233 - công cụ tháo ống hơi

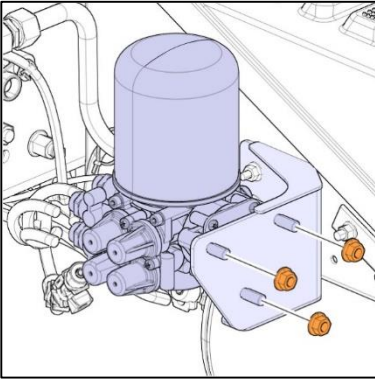




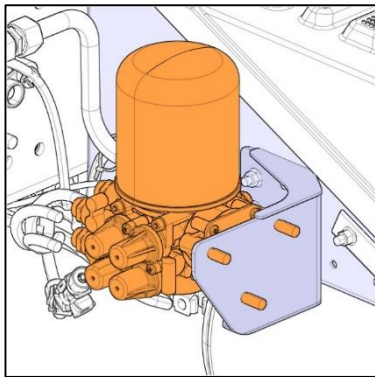
- Nới lỏng đai ốc



- Tháo các đai ốc



- Tháo bộ sấy khí



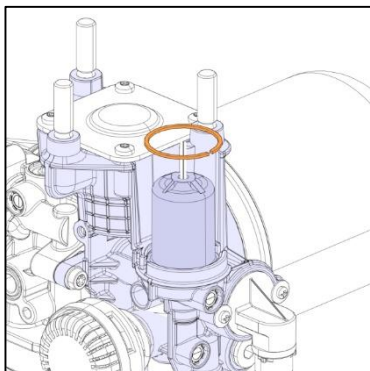
Thận trọng: Nguy cơ chấn thương nghiêm trọng.

- Lò xo nén có thể dễ dàng bật lại và gây thương tích nghiêm trọng.

- Cần thận trọng trong quá trình vận hành. Sử dụng kính bảo hộ.

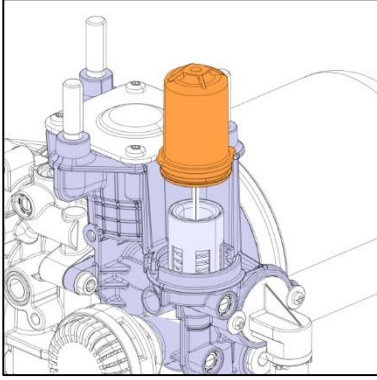
5. Tháo vòng chặn

Lưu ý: Sử dụng một kẹp chữ C để giữ phần thân

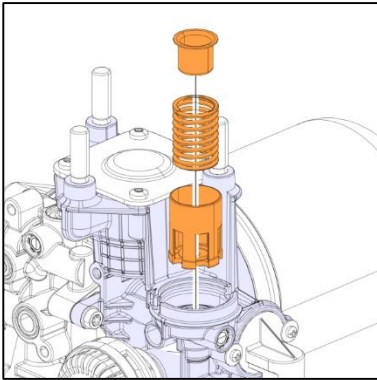




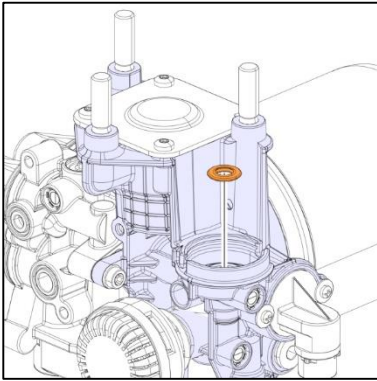
- Tháo phần thân



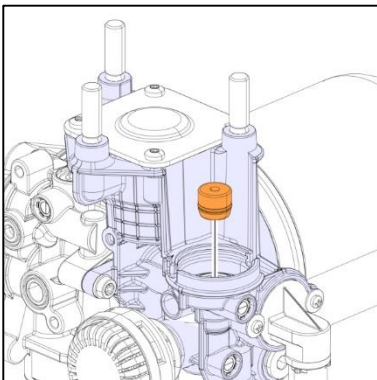
- 7. Tháo chén giữ lò xo
- 8. Tháo lò xo
- 9. Tháo chén lò xo



- 10. Tháo sin chữ O

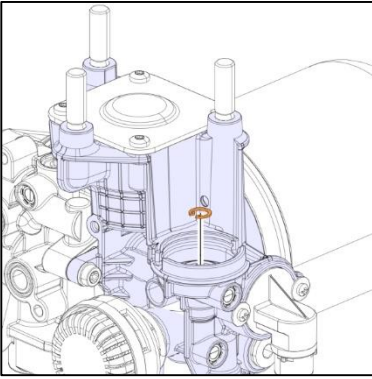


- 11. Tháo piston

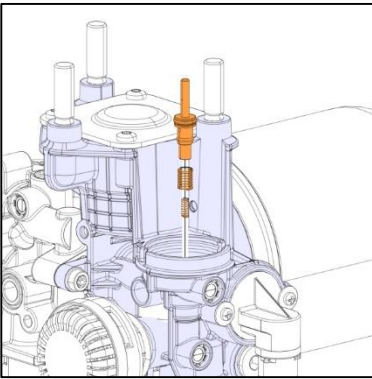




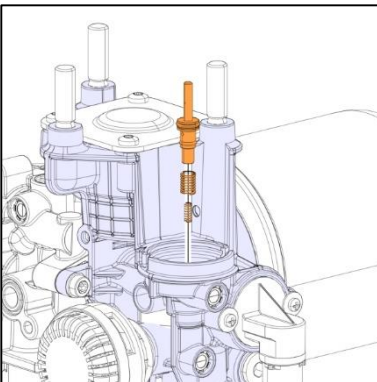
12. Tháo vòng chặn



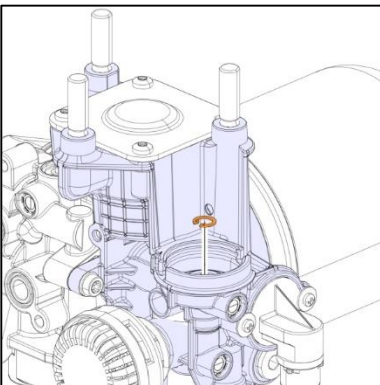
13. Tháo cụm thanh đẩy cùng với lò xo



14. Lắp cụm thanh đẩy cùng với lò xo  
Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới



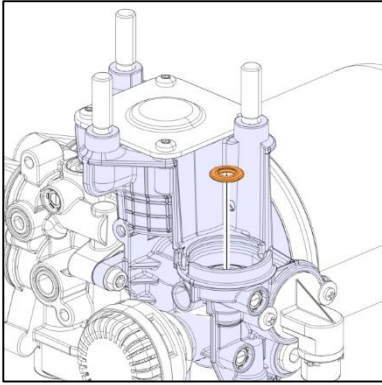
15. Lắp vòng chặn



16. Lắp vòng chữ O

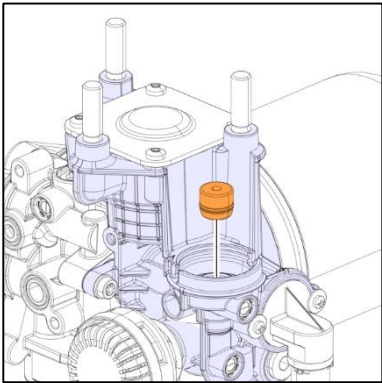
Lưu ý:

- Sử dụng phụ tùng mới
- Đảm bảo rằng canh vòng chữ O đúng rãnh



17. Lắp piston

Lưu ý: Sử dụng vòng chữ O và piston mới



18. Lắp chén lò xo

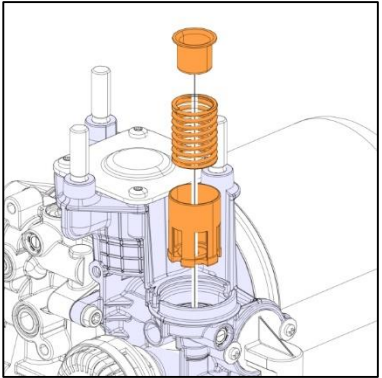
Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới

19. Lắp lò xo

Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới

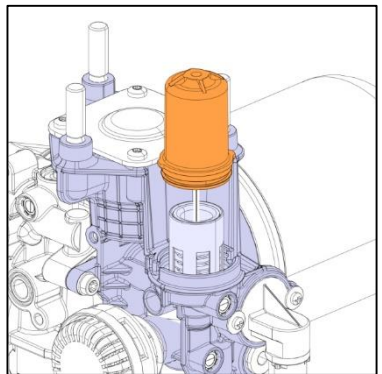
20. Lắp chén giữ lò xo

Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới



21. Lắp phần thân

Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới

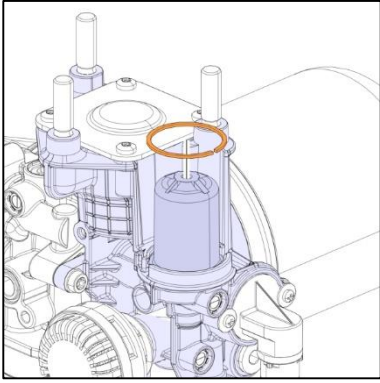


22. Lắp vòng chặn

Lưu ý: sử dụng phụ tùng mới

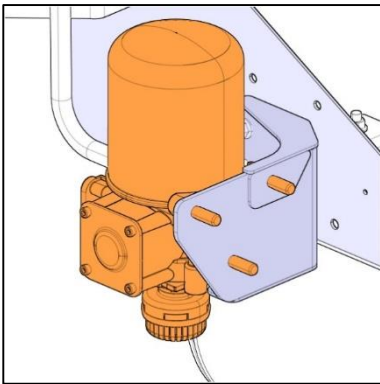


- Sử dụng một kẹp chữ C để giữ phần thân



23. Bước này có 2 phương án thay thế  
Chọn một trong các phương án thay thế phù hợp bên dưới  
Phương án 1/2:

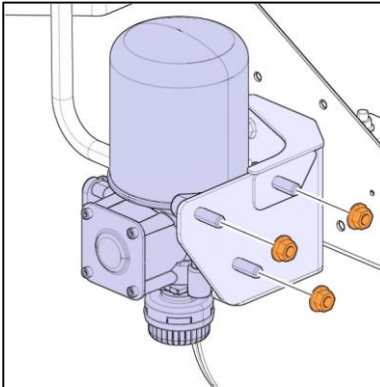
- lắp bộ sấy khí



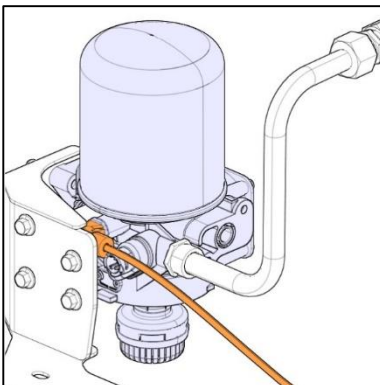
- Lắp các đai ốc

- Mô men siết các đai ốc:  $70 \pm 10$  Nm

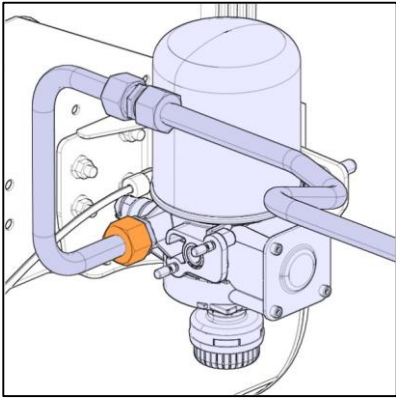
Sử dụng công cụ: 88890148 - Cờ lê lục



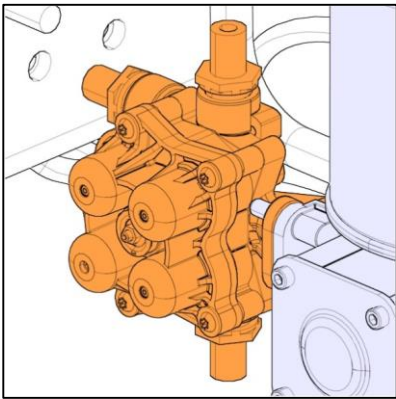
- Kết nối đầu nối



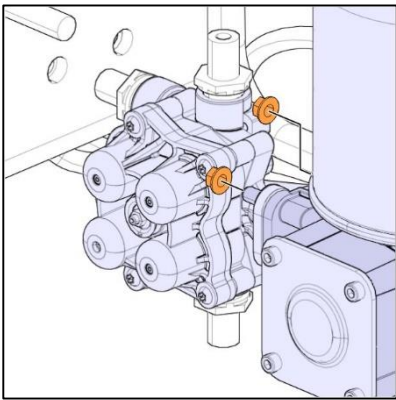
- Siết đai ốc



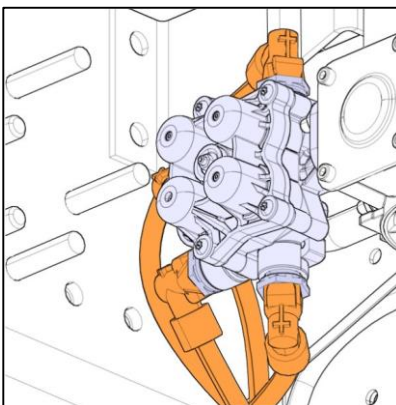
- Lắp van chia hơi 4 ngã  
Lưu ý: sử dụng sin chữ O mới



- Lắp các đai ốc



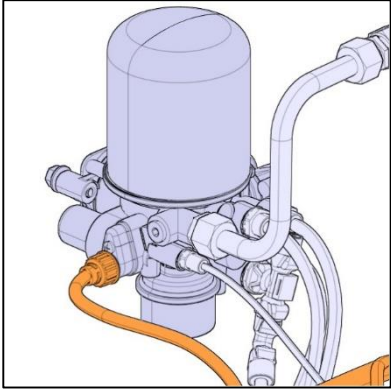
- Kết nối các đầu nối



- Thực hiện quy trình sau khi gặp phải điều kiện bên dưới

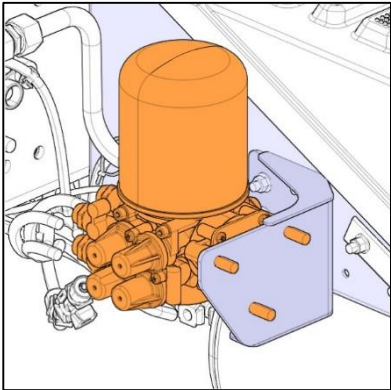
**Điều kiện:**

- Nếu bộ sấy khí được trang bị bộ phận điện
- Kết nối đầu nối



Phương án 2/2:

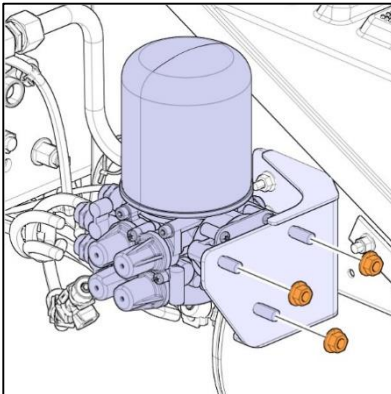
- Lắp bộ sấy khí



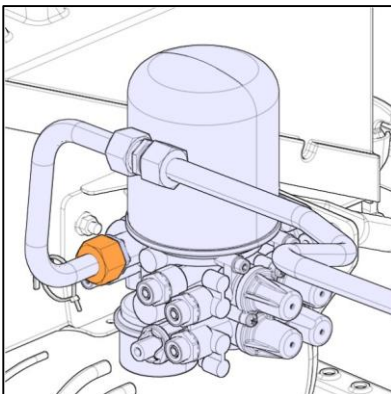
- Lắp các đai ốc

- Mô men siết các đai ốc:  $70 \pm 10$  Nm

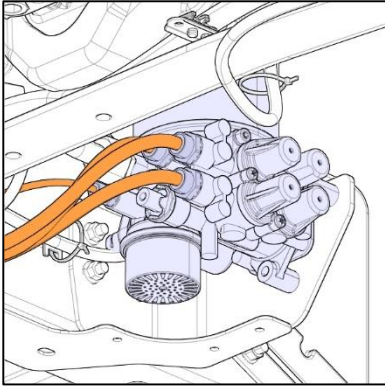
Sử dụng công cụ: 88890148 - Cờ lê lực



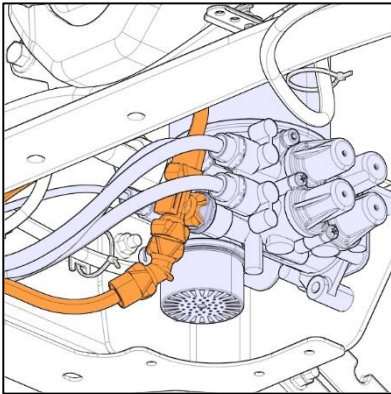
- Siết đai ốc



- Kết nối các ống



- Kết nối đầu nối

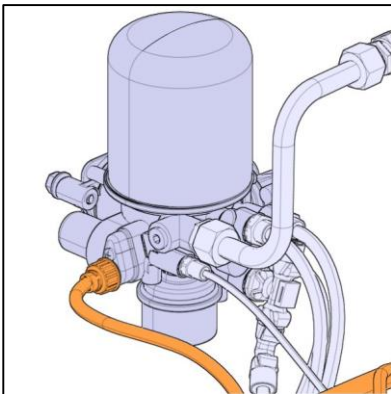


- Thực hiện quy trình sau khi gặp điều kiện bên dưới

Điều kiện:

- Nếu bộ sấy khí được trang bị bộ phận điện

- Kết nối đầu nối



24. Bước này có 2 phương án thay thế

Chọn một trong các phương án phù hợp bên dưới

Phương án 1/2: Khởi động động cơ để làm đầy hệ thống khí nén

Phương án 2/2: Lắp công cụ để kết nối với nguồn bên ngoài đến bộ xử lý không khí

Sử dụng công cụ: 9992976 - khớp nối nhanh; NIPPEL

- Làm đầy hệ thống khí nén

25. Kiểm tra rò rỉ

Sử dụng công cụ: 88890086 - Bộ dò rò rỉ khí nén